

Schvalovací protokol stavby v přípravě Rekonstrukce ŽST Chrastava ve stádiu 2

A. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Chrastava
ISPROFOND/ISPROFIN:	551372006
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Kraj:	Liberecký
Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 10037/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ – 70 99 42 34 Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955
Zpracovatel dokumentace:	AF-CITYPLAN s.r.o. Magistrů 1275/3 140 00 Praha 4 IČO: 47 30 72 18, DIČ: CZ 47 30 72 18 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005
Předpokládaná realizace:	09/2022 – 11/2023

B. Posuzovací část

B.1. Účel stavby

Hlavním přínosem stavby je úspora času při křižování vlaků, které se dosáhne jak rekonstrukcí zabezpečovacího zařízení, tak zvýšením rychlosti ve staničních kolejích. Zrychlení křižování vlaků přispěje ke zkrácení cestovních dob.

Dalším cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty.

Dokumentace pro územní řízení (DÚR) navazuje na ZP, který byl schválen s podmínkou, že stavba bude investorem připravována kontinuálně se stavbou „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, aby bylo zajištěno DOZ celé trati v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou z regionálního dispečerského pracoviště (RDP) Liberec.

B.2. Popis stavby včetně kapacitních údajů

Stavba je kompletní rekonstrukcí stávající železniční stanice Chrastava a z technologického hlediska přilehlých traťových úseků Chrastava – Hrádek nad Nisou a Chrastava – Liberec. Koncepce vychází z potřeby rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Chrastava na zařízení 3. kategorie s cílem zkrácení staničních provozních intervalů.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejiště v ŽST Chrastava vč. železničního spodku, rekonstrukci nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550mm nad TK a výstavbu

přístupových komunikací. Pro všechna nástupiště bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací a výtahů na nástupiště. Nové zastřešení nástupiště nebude zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. V návaznosti na rekonstrukci nástupiště a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu, který bude prodloužen a vyústěn ve svahu, směrem k průmyslové zóně. Dojde tak k zajištění bezpečnosti cestujících a osob, které z této lokality směřovali do předmětné železniční stanice.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Návěstidla v ŽST Chrastava nebudou nově zasahovat do volného postranního prostoru průjezdného průřezu. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení několika železničních přejezdů v mezistaničních úsecích Liberec – Chrastava a Chrastava – Hrádek nad Nisou. Dojde také k úpravě částí souvisejících se zabezpečovacím a sdělovacím zařízením v ŽST Liberec.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy.

Současně se stavbou nahradí, nebo uvedou do požadovaného normového stavu také některá další dožitá nebo funkčně již nevyhovující provozní zařízení a objekty. Dojde k podstatnému zvýšení kultury cestování pro cestující veřejnost.

Řešená stavba se nachází v ŽST Chrastava ležící na trati Liberec – Zittau – Rybníště, v jízdním řádu označené jako trať č. 089, dle TTP č. 547D. Stavba leží na celostátní trati. Trať není zařazená v síti TEN-T, v síti národních koridorů ani v síti Evropských nákladních koridorů. Jedná se o trať s nezávislou trakcí, nejvyšší traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h. Přímo v ŽST Chrastava je ve stávajícím stavu v km 9,833 – km 10,805, trvalé omezení traťové rychlosti na 60 km/h. Další omezení traťové rychlosti na 60 km/h se nachází v místě přejezdu P2815 v km 15,178, který je zabezpečen pouze výstražnými kříži. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Volný postranní prostor průjezdného průřezu Z-GC není dodržen u návěstidel L3, Lc1, S2 a u zastřešení nástupiště. Dle směrnice SŽDC SM 122 Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180 spadá ŽST Chrastava do kategorie D, s celkovým počtem 100 cestujících za den využívajících vlak a s celkovou hodnotou C rovno 1,70, což jí řadí na dělenou 484. až 540. pozici mezi všemi železničními stanicemi a zastávkami ve správě SŽ.

Základní kapacitní údaje:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium 1	Aktuální stádium 2
Rozsah stavby	Délka úseku stavební části	km	1,52	1,525
	Délka úseku technologické části	km	21,544	21,544
Zabezpečovací zařízení	Staniční/navázání TZZ	ks	1/2	1/1
	Traťové	ks	2	2
	Přejezdové nové	ks	6	6
DOZ	Počet stanovišť dispečera	ks	1	1
	Počet dálkově ovládaných stanic	ks	2	2
Železniční svršek	Zřízení koleje	m	2488	2518
	Vložení výhybek	ks	8	8
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	110/3	110/3
Mostní objekty	Mosty železniční novostavby	ks	1	1
	Mosty železniční rekonstrukce	ks	3	3
Pozemní stavby	Obestavěný prostor - demolice	m ³	0	222
Zábory trvalé	Celkem (st.2 včetně ÚMVŽST) / ZPF / PUPFL	m ² / m ² / m ²	316/0/0	21378/144/0

B.3. Projednání dokumentace

Dokumentace je v souladu s platným UP Chrastava.

Na stavbu byl vypracován ZP, který byl schválený na 186. Zasedání CK MD dne 15. 1. 2019, zpracovatel dokumentace AF-CITYPLAN s.r.o.

Územní rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad Chrastava, odbor výstavby a územní správy vydal dne 23. 3. 2020, č. j. OVUS/1099/2020/Re a dne 5. 5. 2020 rozhodnutí nabylo právní moc.

1) Krajský úřad Libereckého kraje dne 18. 4. 2019 vydal vyjádření pod č. j.: KULK 28084/2019, vyloučil vliv na soustavu lokalit natura 2000 podle §45i) zákona č. 114/1992 Sb. a zároveň určil, že záměr nebude posuzován podle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

2) Magistrát města Liberec, odbor územního plánování dne 2.9.2019 vydal závazné stanovisko č.j. UP/7110/158788/19/Te – UPUP, kterým, ve vazbě na §136 zákona č. 500/2004 Sb., požaduje zachování a rekonstrukci stávajících přístřešků jakožto stavby uvedené v analytických podkladech územního plánu jako výjimečné architektonicky cenné, technické industriální stavby.

3) Město Chrastava vydalo vyjádření dotčených odborů MěÚ Chrastava dne 18. 10. 2019 s č. j. 90/2019, kterým požaduje v dalším stupni (ve fázi stavebního řízení) prověření možnosti zlepšení průjezdného profilu mostu v křížení místní komunikace a železniční trati.

Dokumentace pro územní řízení (DUR) byla v průběhu zpracování projednána na pracovních poradách v rámci SŽDC se složkami dotčenými stavbou.

DUR byl projednán:

- SŽDC GR O6 č.j.: 32109/2019-SŽDC-O6 ze dne 3.6.2019
- SŽDC GR O11,O12,O16 č.j.: 29628/2019-SŽDC-GR-O11 ze dne 23.5.2019
- SŽDC GR O13 č.j.:32597/2019-SŽDC-GR-O13 ze dne 4.6.2019
- SŽDC GR O14 č.j.:35496/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 21.6.2019
- SŽDC GR O15 č.j.:31098/2019-SŽDC-GR-O15 ze dne 28.5.2019
- SŽDC GR O24 č.j.:31587/2019-SŽDC-GR-O24 ze dne 30.5.2019
- SŽDC GR O23 č.j.:30794/2019-SŽDC-GR-O23 ze dne 27.5.2019
- SŽDC GR O26 emailem ze dne 11.7.2019
- SŽDC GR O30 č.j.:29610/2019-SŽDC-GR-O30 ze dne 21.5.2019
- SŽDC SSZ: VYPOŘÁDÁNÍ PŘIPOMÍNEK
- SŽDC SŽG č.j.:3617/2019-SŽDC-SŽG-PHA-RP UNL ze dne 5.12.2019
- SŽDC SŽE č.j.:6702/2019-SŽDC-SŽE-HKR ze dne 15.5.2019
- GR ČD č.j.: 660/2019-O3 ze dne 1.8.2019
- SŽDC OR Hradec Králové 18881/DSP-SŽDC-OR HKR-NT ze dne 28.5.2019
- ČD TELEMATIKA č.j.:05653/2019-Če ze dne 19.8.2019
- CDP Praha emailem ze dne ze dne 14.6.2019

Záznamy z jednání jsou v části – doklady E_4_3_2. Připomínky byly projednány a uzavřeny na konferenčním projednání dne 25.-27.6. 2019. Přijaté připomínky jsou zapracovány do Dokumentace pro územní řízení. DUR je zpracován v souladu s platnou legislativou, TSI a předpisy SŽ.

B.4. Požadavky pro další přípravu a realizaci

Bod 2) z části B.3 byl akceptován a dokumentace upravena pro územní řízení dle požadavku na zachování přístřešků a jejich rekonstrukci a zakomponování do rekonstruované stanice.

Bod 3) z části B.3 bude prověřen v rámci DSPS a případně změna technického řešení zapracována také na základě doporučení a požadavku OR Hradec Králové na výstavbu nového

mostu z důvodu jeho zhoršujícího se technického stavu a častého poškozování silniční nákladní dopravou.

Rekonstrukci ŽST Chrastava provádět v koordinaci se stavbami Správy železnic a jiných investorů:

- „Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou“, Záměr projektu, Správy železnic, 2018
- „Výstavba TZZ v úseku Zittau – Hrádek nad Nisou“, Realizace, SŽ. , 2018.
- „Modernisierung Bf Zittau und ESTW Zittau“
- „Liberec ON – (Ostrovni budova, 1. a 3. nástupiště)“

B.5. Shrnutí posuzovací části

Stavba Rekonstrukce ŽST Chrastava je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽ.

Zpracovaná dokumentace ve stadiu 2 odpovídá potřebám SŽ, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro územní řízení (DUR) podle Směrnice GR č. 11/2006 v platném znění.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné Dokumentace pro územní řízení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 2 ke schválení.

Zpracovatel posuzovací části:

Ing. Alena Mráčková, T: +420 972 244 745; M:+420 725 519 540; E: mrackova@szdc.cz

V Praze dne 7. května 2020



Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele Stavební správy západ pro techniku